

トランスミッションフルード機能が蘇る!

「過走行で交換ができない」、「時間がない」こんな時に!

添加するだけ! レベル調整不要!
ジャダー、ノイズ、ショック、燃費を改善

CVTFリバイタライザー™

マーケットで広範囲に使用されるCVT(ベルト式・チェーン式無断変速機)に適合したCTVフルード潤滑添加剤を有効成分として、CVTフルード基油の復活に貢献する化学合成油とのブレンドにより製造されています。経年使用により劣化したCVTフルードに添加することにより、CVTフルード本来の機能を回復させ、寿命を延ばします。劣化により損耗した有効成分を補填し、酸化により低下した油性や低温流動性を取り戻します。



**ベルト式
チェーン式に対応**

マーケットで広範囲に
使用されるCVTに適合
トヨタe-CVTを除く

**最新のCVT
にも対応!**

低粘度CVTFにも対応

**過走行車にも
使用OK!**

一般的にCVTF交換が
困難な過走行車にも
使用可能

収益性が高い

作業が簡単で短時間、
製品コストもリーズナブル

ATFリバイタライザー™

JASO(日本自動車技術会規格) 1A(ATF規格)の有効成分として使用される潤滑油用添加剤とATFの復活に貢献する化学合成油とのブレンドにより製造された商品で、経年使用により劣化したATFに添加することにより、ATF本来の機能を回復させます。また、劣化により損傷した成分を補填し、ATFの潤滑成分の酸化による低下した油性や低温流動性を取り戻します。すべてのATFに使用可能で、旧車から最新外車多段ATFにも対応します。



**JASO-1A
完全準拠**

添加によるトラブルの
心配なし

**すべてのATに
添加可能!**

国内車・欧州車
米国車OK!

**最新の多段AT
にも対応!**

年代を問わず
旧車から最新車まで

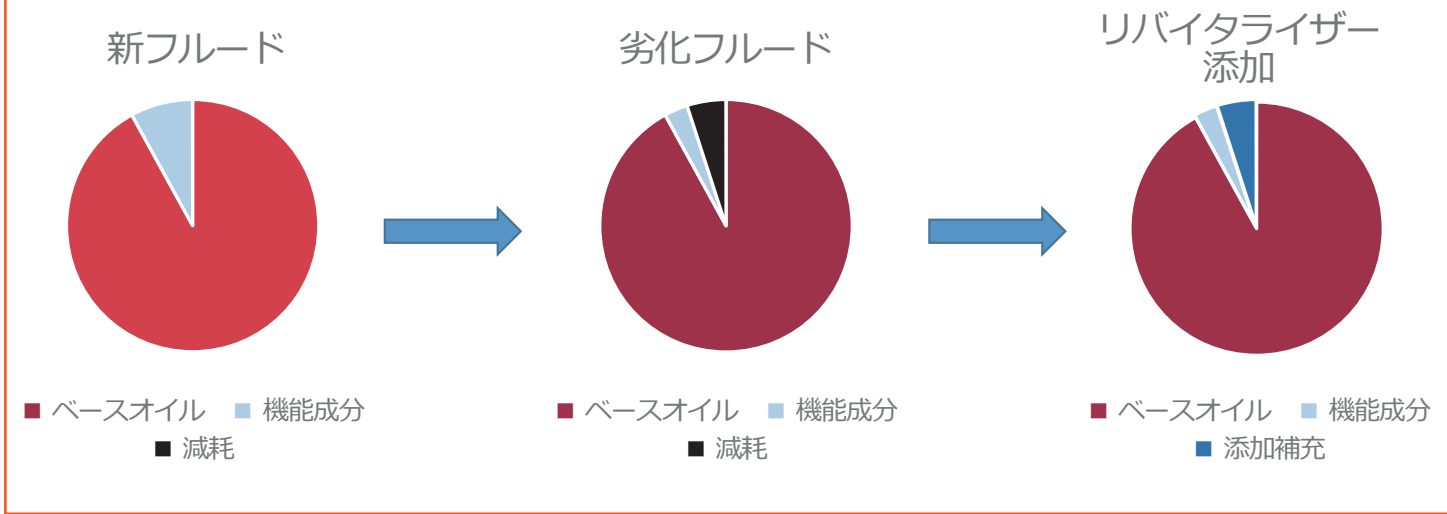
**過走行車にも
使用OK!**

一般的にATF交換が
困難な過走行車にも
使用可能

「機能部品」であるAT/CVTフルードの、劣化により低下した性能を簡単・低コストで回復させます！

一般的に、AT/CVTフルードは80～90%程度のベースオイルと10～20%程度の機能成分からなります。機能成分は日々、消失や化学反応により減耗します。リバイタイザーは新油時に含まれていた機能成分の15～30%相当を濃縮含有しています。これを添加することによりAT/CVTフルードに本来必要とされる各種機能を回復させます。なお、ベースオイルも日々劣化し油性低下します。本品には油性回復を期待し、PAOを含みますが、完全に回復することはできません。そのため定期メンテナンスとして、**トランスミッションフルード全量交換がベストな方法です。**
「過走行」や「時間がない」などの問題で、全量交換しない(できない)場合に、ATF/CVTFリバイタイザーの添加をお勧めします。

また、ベースオイルをそのまま使用することで、どの世代のAT/CVTフルードにも添加することが可能となります。
※鉱物油世代、化学合成、低粘度世代など



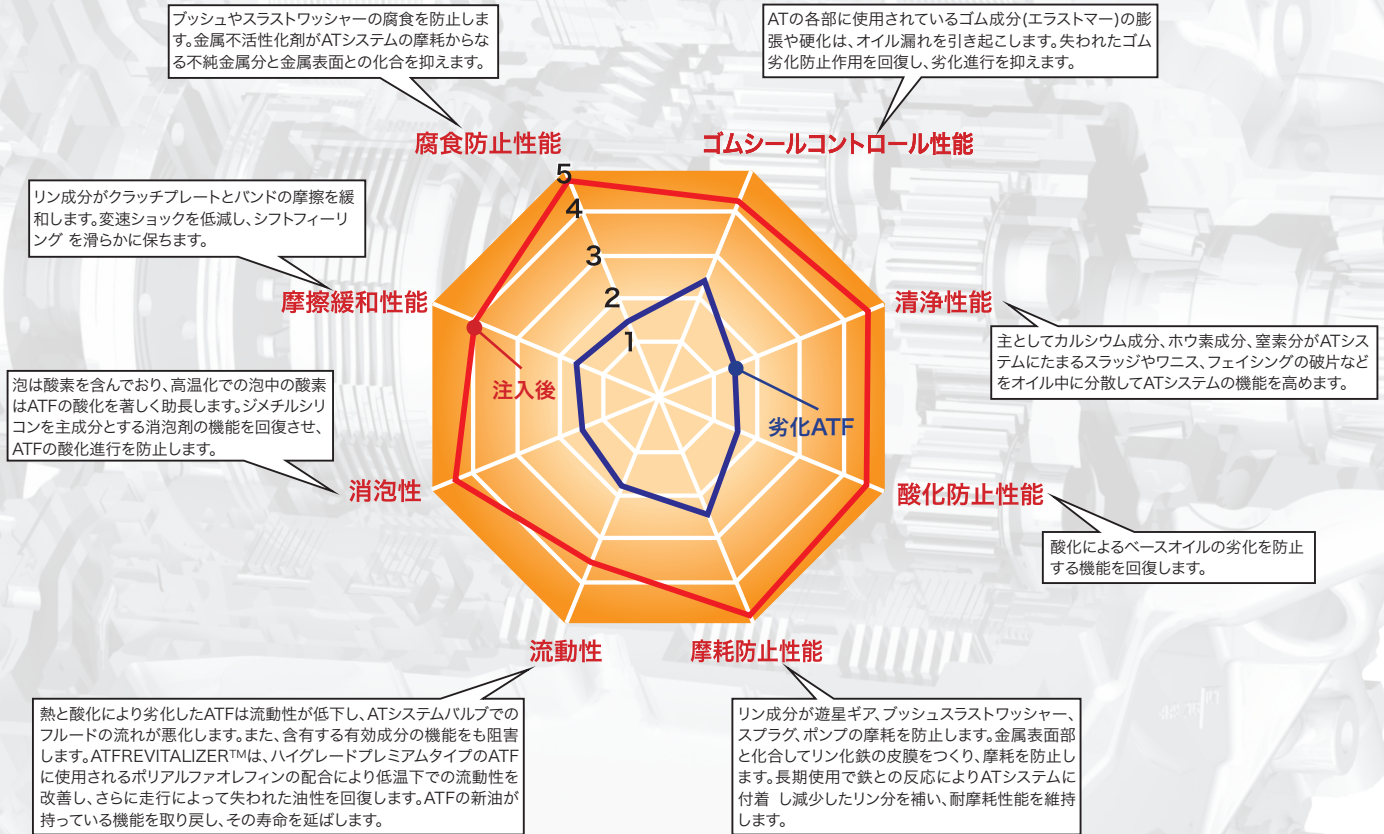
国産 CVT装着車16万キロ 実車試験 元素分析結果

試験油 純正A
車両 乗用車 CVTF 8L使用

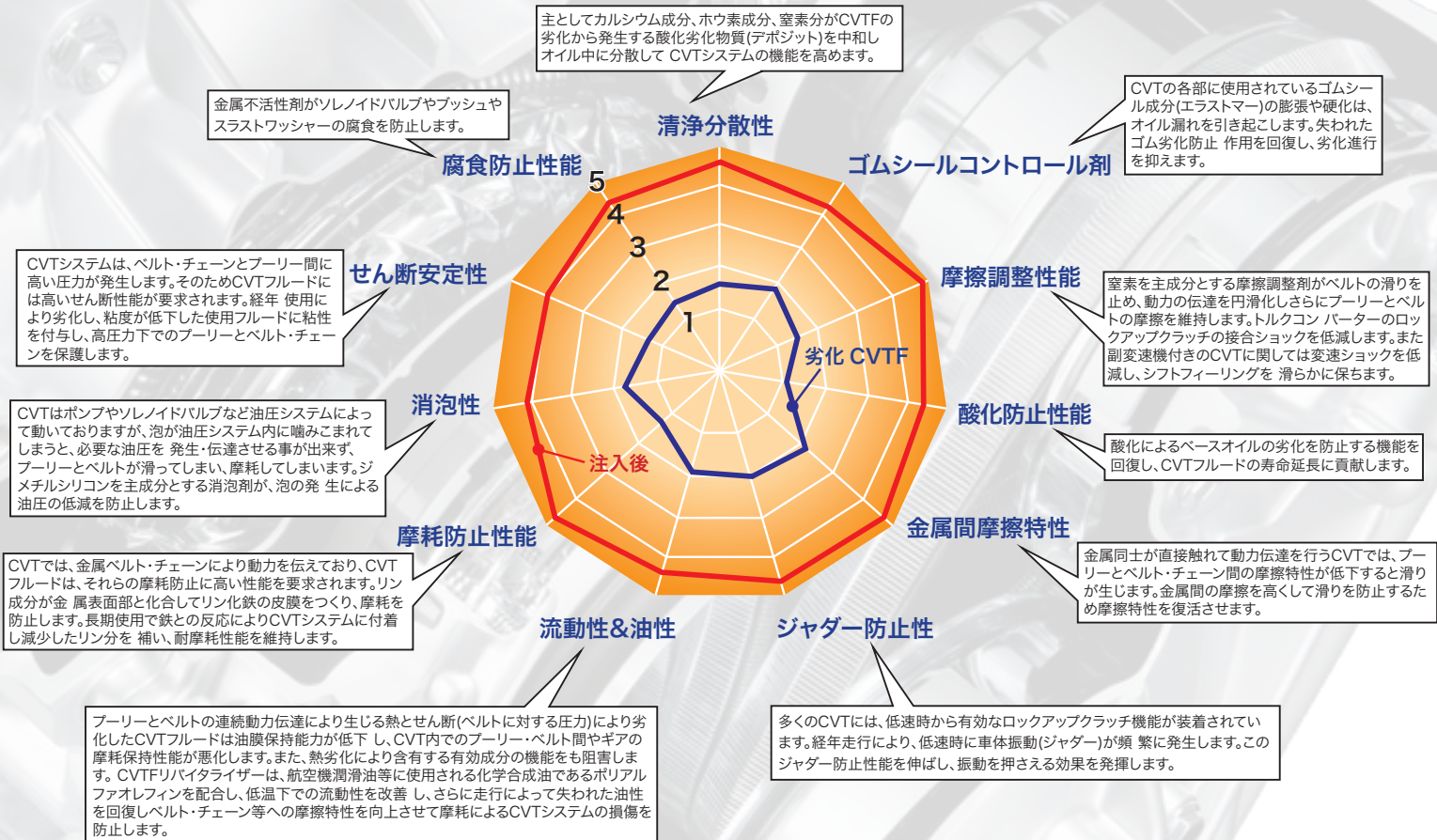
走行距離 km	摩耗/腐食に起因する成分 ブリーやベルト等			有効成分						粘度特性 せん断により劣化		酸化指数
	アルミ ppm	銅 ppm	鉄 ppm	ホウ素 ppm	CVTFR 300ml 添加後 ppm	カルシウム ppm	CVTFR 300ml 添加後 ppm	リン ppm	CVTFR 300ml 添加後 ppm	100度 動粘度 cSt	CVTFR 300ml 添加後 cSt	TAN
0	0	0	0	375		600.00		745.00		7.2		1.4
16,790	6	2	18	335	369.88	560.00	615.66	660.00	730.48	6.6	7	1.8
50,335	13	6	38	345	379.52	545.00	601.20	650.00	720.84	7	7.4	1.7
114,555	25	15	89	340	374.70	500.00	557.83	650.00	720.84	5.9	6.4	2.3
163,150	45	33	176	325	360.24	520.00	577.11	655.00	725.66	5.6	6.1	2.1
コメント	添加による変化はありません。 添加される清浄成分により汚れ を分散させフルード機能の維持 が期待されます。			新油同等まで回復						新油相当に回復		回復不可。 添加される酸化 防止成分により 進行防止効果 期待。

ATF/CVTFリバイタライザーは、失われた性能を蘇らせます！

ATFリバイタライザー添加後 性能回復イメージ



CVTFリバイタライザー添加後 性能回復イメージ



リバイタライザーは、取りこぼしていた機会(売上)を獲得できます！

「ミッションフルードの交換を提案しても、受注率はそんなに高くない・・・、金額面で断られることもあるし、ユーザーが施工する気でも過走行車だったり・・・。」

ATF/CVTFリバイタライザーの添加サービスを交換サービスと合わせることで受注漏れを最小限に抑え、取りこぼしていた機会(売上)を獲得できます！

取りこぼし
理由1

「施工工賃が高いよ!」と断られる。

リバイタライザー
なら

施工料金が半額以下!
リーズナブル!

取りこぼし
理由2

過走行車両で交換できない!

リバイタライザー
なら

すべてのAT/CVT^{※1}に添加可能!
本品が原因でAT/CVTにダメージを
与えることはありません。

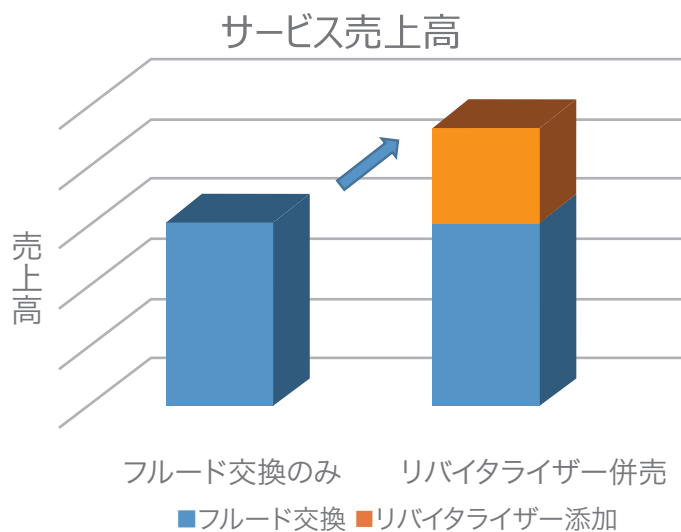
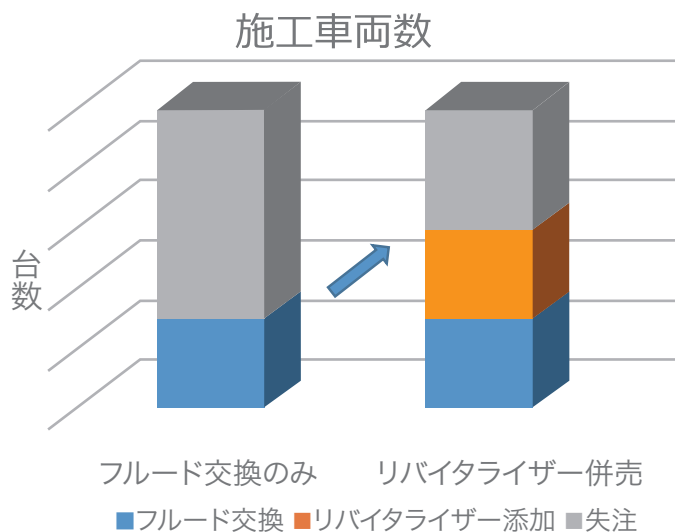
取りこぼし
理由3

フルードチェンジャーがない。
時間をかけたくない。

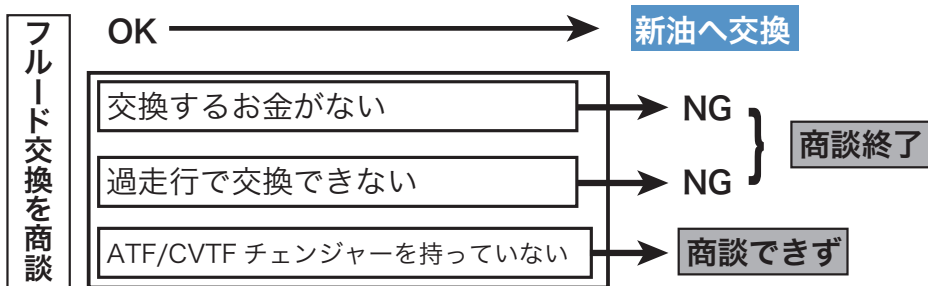
リバイタライザー
なら

添加するだけ!短時間で施工完了!
レベルチェック不要!

※1:マーケットに流通するほとんどのCVT(ベルト式・チェーン式無断変速機)に適合し(トロイダルCVT、乾式複合ベルト式CVT、トヨタe-CVTを除く)、最新の低粘度CVTFにも対応しています。



●いままでの商談の流れ



●今後の商談の流れ

